Sociedad Anónima Abierta "BELAZ" –
Compañía Administradora del Holding "BELAZ-HOLDING"

Holding "BELAZ-HOLDING"
s. 40 let Oktyabrya , 4, 222160, Zhódino
República Belarús
teléfono: +375 1775 3-27-82, 3-60-67, 3-37-37
fax: +375 1775 7-01-37
e-mail: office@belaz.minsk.by
www.belaz.by

Filial
"Fábrica de Automóviles de Mogilev S.M. Kirov"
av. Vitebski, 5, 212601, Mogilev
República Belarús
teléfono /fax: +375 222 42-37-82, 42-36-53, 42-27-03
e-mail: moaz@newmail.ru

SACM
"Fábrica de Vagones de Mogilev"
av. Vitebski, 5, 212601, Mogilev
República Belarús
teléfono /fax: +375 222 44-34-15, 44-74-83, 44-32-02
e-mail: office@mogvagonzavod.ru

Graphic design: Roberto Casanova

БЕЛАЗ
BELAZ

Productos principales

2013 >>

catálogo

БЕЛАЗ
BELAZ

Principales Modelos

Catálogo

>>

Camiones para minería

Camiones para minería con la transmisión hidromecánica

Serie	BELAZ 7540					BELAZ 7547							
Modificaciones	7540A	7540B	7540D	7540K	7540E	7547			75473				75474
Capacidad de carga, kg	30000					45000							
Motor	YaMZ-240ПМ2	YaMZ-240M2-1	BF8M1015 (Deutz)	QSM-11 (Cummins)	YaMZ-240M2-1	YaMZ-240HM2			KTA19-C (Cummins)				QSX 15-C (Cummins)
Potencia, kW (cf)	309 (420)	265 (360)	290 (395)	298 (405)	265 (360)	368 (500)			448 (609)				447 (608)
Momento de torsión N*m/rpm	1491/1600	1275/1600	1835/1300	1898/1300-1400	1275/1600	1815/1600			2237/1500				2779/1400
Consumo específico de combustible, g/kW*h	228	230	216	229	230	224			209				210
Neumáticos	18.00-25					21.00-35							
Transmisión / Transmisión hidromecánica	5+2	3+1	5+2	5+2	3+1	5+2							
Puente trasero	mecánico, con transmisión principal de un escalón, diferencial cónico y transmisión de engranaje planetario												
Suspensión	pneumática hidráulica, convencional, dependiente para el eje delantero y el puente motriz – sobre barras												
Frenos	con mecanismo hidráulico								mecanismo hidráulico / mecanismo pneumático				
de las ruedas delanteras	freno de zapata								freno de zapata / secos de discos				
de las ruedas traseras	freno de zapata								freno de zapata / secos de discos				
de estacionamiento	freno de zapata								freno de zapata				
auxiliar	freno hidrodinámico retardador								freno hidrodinámico retardador				
Volumen de la caja de carga, m3: geométrico / colmado 2:1	15,1/19,2		15,1/19,2; 24,7/28,2	15,1/19,2	24,7/28,2	21,5/26,5	28,5/33,9	36,0/43,4	19,8/26,2	21,5/26,5	22,7/29	35,9/43,4	21,5/26,5
Radio de giro, m	8,7					10,2							
Dimensiones máximas, mm longitud	7110	7110	7110	7410	7160	8090	8290	8380	8390	8390	8560	8680	8390
anchura	3860	3860	3860	3860	3900	4110	3900	4450	4135	4110	4135	4450	4110
altura	3930	3930	3930	3930	3900	4390	4580	4450	4390	4390	4390	4450	4390
Masa sin carga, kg	22600 (opciones estándar)					33100 (opciones estándar)							
Masa completa	52600					78100							
Velocidad máxima, km/h	50					50							
Aplicación	Camiones basculantes destinados a la transportación del material extraído de yacimientos a rajo abierto y canteras a través de caminos tecnológicos en diferentes condiciones climáticas. Pueden ser usados en grandes obras industriales y hidráulicas, en grandes complejos viales y también en las divisiones tecnológicas de las empresas de la industria transformadora. En dependencia del peso específico de la carga transportada la mayor efectividad se alcanza en la explotación con excavadoras o cargadores con el cucharón de las capacidades siguientes:												
	4-6 m3					8-10 m3							

Camiones para minería

Camiones para minería con la transmisión hidromecánica

Serie	BELAZ 7545	BELAZ 7555					BELAZ 7557
Modificaciones	75450	7555B			7555D	7555E	75570
Capacidad de carga, kg	45000	55000				60000	90000
Motor	QSX-15	KTTA 19-C				QSX 19-C	QST30-C
Potencia, kW (cf)	448 (609)	522 (709)				559 (760)	783 (1065)
Momento de torsión N*m/rpm	2779 / 1400	2730 / 1400				3084/1400	4630/1400
Consumo específico de combustible, g/kW*h	209	209				211	204
Neumáticos	21.00-35; 21.00R35	24.00-35; 24.00R35				24.00R35	27.00R49
Transmisión	hidromecánica 5+2	hidromecánica 6+1					hidromecánica 6+1
Puente trasero	mecánico, con transmisión principal de un escalón, diferencial cónico y transmisión de engranaje planetario						
Suspensión	pneumática hidráulica, convencional, dependiente para el eje delantero y el puente motriz – palancas longitudinales con articulación central						
Frenos	con mecanismo hidráulico						con mecanismo hidráulico
de las ruedas delanteras	secos de un disco	secos de un disco				secos de un disco	secos de un disco
de las ruedas traseras	de discos múltiples enfriados por aceite	secos de un disco				de discos múltiples enfriados por aceite	de discos múltiples enfriados por aceite
de estacionamiento	de discos	de zapata					de discos
auxiliar	de discos múltiples enfriados por aceite	hidrodinámico con freno retardador				de discos múltiples enfriados por aceite	de discos múltiples enfriados por aceite
Volumen de la caja de carga, m3: geométrico/ colmado 2:1	21,5/27,7	22,7/33,5	22,3/35,3	28/37,3	50/57,9	28/37,3	37,7/53,3
Radio de giro, m	9	9					11
Dimensiones máximas, mm longitud	8375	8890	9200	8890	9200	8890	10340
anchura	4125	4740	5080	4740	5080	4740	5400
altura	4525	4620	4565	4555	4630	4555	5340
Masa sin carga, kg	35000 (opciones estándar)	40200 (opciones estándar)			41500 (opciones estándar)	44000 (opciones estándar)	74000 (opciones estándar)
Masa completa	80000	95200			96500	104000	164000
Velocidad máxima, km/h	55						50
Aplicación	Camiones basculantes destinados a la transportación del material extraído de yacimientos a rajo abierto y canteras a través de caminos tecnológicos en diferentes condiciones climáticas. Pueden ser usados en grandes obras industriales y hidráulicas, en grandes complejos viales y también en las divisiones tecnológicas de las empresas de la industria transformadora. En dependencia del peso específico de la carga transportada la mayor efectividad se alcanza en la explotación con excavadoras o cargadores con el cucharón de las capacidades siguientes:						
	8–17 m3						12–18 m3

БЕЛАЗ
BELAZ

Camiones para minería

Camiones para minería con la transmisión eléctrica

Serie	BELAZ-7513						
Modificaciones	7513	75131	75137	75135	7513A	7513B	75139
Capacidad de carga, kg	130000 – 136000	130000 – 136000	130000 – 136000	110000 – 136000	130000 – 136000	130000 – 136000	130000 – 136000
Motor	Cummins QSK 45-C	Cummins KTA 50-C	MTU DD 12V4000	Cummins KTA 38-C	MTU DD 12V4000	MTU DD 12V4000	Cummins KTA 50-C
Potencia, kW (cf)	1193 (1600)	1194 (1600)	1194 (1600)	895 (1200)	1194 (1600)	1194 (1600)	1194 (1600)
Momento de torsión, N*m/rpm	6836/1500	6292/1500	7612/1500	4726/1300	7612/1500	7612/1500	6292/1500
Consumo específico del combustible a la potencia nominal, g/kW*h	209	208	201	207	201	201	208
Neumáticos	33.00-51; 33.00R51			33.00-51	33.00-51; 33.00R51		
Transmisión	de la corriente alterna-alterna	de la corriente alterna-contínua		de la corriente alterna-contínua	de la corriente alterna-alterna		
Generador de tracción	5GTA22	GSN-500; GST-1; SGT-1000		GSN-500; GST-1; SGT-1000	5GTA22	GST-800	GST-800
Motor eléctrico de tracción	5GEB31;5GEB23	EDP-600; EK-590		EDP-600; EK-590	5GEB31;5GEB23	TAD-5	TAD-5
Reductor de la rueda motorizada	planetario a doble fila						
Suspensión	dependiente para el eje delantero y el puente motriz – palancas longitudinales con la articulación central						
Frenos	con el mando hidráulico						
de las ruedas delanteras	secos de discos						
de las ruedas traseras	secos de discos						
de estacionamineo	de discos						
auxiliar	frenado eléctrodinámico por los motores de tracción con enfriamiento forzado de aire de las parillas						
Capacidad de carga, m3: geométrica / camión colmado 2:1	45,5/71,2; 50,1/75,5; 55,0/80,0; 59,6/84,0; 103,8/134,8	40,0/67,0; 45,5/71,2; 50,1/75,5; 55,0/80,0; 59,6/84,0; 103,8/134,8	45,5/71,2; 50,1/75,5; 55,0/80,0; 59,6/84,0; 63,4/86,6; 103,8/134,8	45,5/71,2	45,5/71,2; 50,1/75,5; 55,0/80,0; 59,6/84,0; 63,4/86,6;103,8/134,8	45,5/71,2; 50,1/75,5; 55,0/80,0; 59,6/84;103,8/134,8	
Radio de giro, m	13			13			
Dimensiones exteriores, mm longitud	11500; (12050*)			11500; (12050**)			
anchura	6400; (7350*)			6400; (7350**)			
altura	5900; (5900*)			5900; (5900**)			
Masa del camión sin carga, kg	109500 (opciones estándar)	107100 (opciones estándar)	108100 (opciones estándar)	100100 (opciones estándar)	108900 (opciones estándar)	108500 (opciones estándar)	108500 (opciones estándar)
Masa completa	239500 – 245000	237100 – 243100	238100 – 244100	210100 – 230100	238900 – 244900	238500 – 244500	238500 – 244500
Velocidad máxima, km/h	64	50	50	50	64	60	60
Aplicación	Están destinados a transportar masas rocos áridas por los caminos tecnológicos en las explotaciones de minerales a rajo abierto en diferentes condiciones climáticas. Tienen ámplios desempeños en grandes obras industriales e hidráulicas, sistemas viales, así como en las instalaciones tecnológicas de las empresas de la industria transformadora. En dependencia de la masa específica de la carga a transportar el mayor rendimiento garantiza la operación en tándem con excavadores o cargadores con la cabida de la cuchara a continuación: 12-20 m3.						

Camiones para minería

Camiones para minería con la transmisión eléctrica

Serie	BELAZ-7517			
Modificaciones	75170	75172	75173	75174
Capacidad de carga, kg	160000	160000	160000	160000
Motor	Cummins QSK 45-C	MTU DD 12V4000	Cummins QSK 45-C	MTU DD 12V4000
Potencia, kW (cf)	1491 (2000)	1400 (1875)	1491 (2000)	1400 (1875)
Momento de torsión, N*m/rpm	7871/1500	7612/1500	7871/1500	7612/1500
Consumo específico del combustible a la potencia nominal, g/kW* h	209	201	209	201
Neumáticos	36.00R51		36.00R51	
Transmisión	de la corriente alterna-contínua		de la corriente alterna-alterna	
Generador de tracción	SGT-1400		GST 1600	
Motor eléctrico de tracción	EDP-600; EK-590		TAD-5	
Reductor de la rueda motorizada	planetario a doble fila			
Suspensión	dependiente para el eje delantero y el puente motriz – palancas longitudinales con la articulación central			
Frenos	con el mando hidráulico			
de las ruedas delanteras	secos de discos			
de las ruedas traseras	secos de discos			
de estacionamineo	de discos			
auxiliar	frenado eléctrodinámico por los motores de tracción con enfriamiento forzado de aire de las parillas			
Capacidad de carga, m3: geométrica / camión colmado 2:1	65,6/96,5		65,6/96,5	
Radio de giro, m	14		14	
Dimensiones exteriores, mm longitud	12300		12300	
anchura	6850		6850	
altura	6200		6200	
Masa del camión sin carga, kg	134000 (opciones estándar)		134000 (opciones estándar)	
Masa completa	294000		294000	
Velocidad máxima, km/h	50		60	
Aplicación	Están destinados a transportar masas rocos áridas por los caminos tecnológicos en las explotaciones de minerales a rajo abierto en diferentes condiciones climáticas. Tienen ámplios desempeños en grandes obras industriales e hidráulicas, sistemas viales, así como en las instalaciones tecnológicas de las empresas de la industria transformadora. En dependencia de la masa específica de la carga a transportar el mayor rendimiento garantiza la operación en tándem con excavadoras o cargadores con la cabida de la cuchara a continuación: 20-30 m3.			

Camiones para minería

Camiones para minería con la transmisión eléctrica

Serie	BELAZ-7530			
Modificaciones	75302	75306	75307	75309
Capacidad de carga, kg	180000 – 220000	180000 – 220000	220000	220000
Motor	MTU DD 16V4000	Cummins QSK 60-C	Cummins QSK 60-C	MTU DD 16V4000
Potencia, kW (cf)	1715 (2300)	1715 (2300)	1715 (2300)	1715 (2300)
Momento de torsión, N*m/rpm	9313/1500	9053/1500	9053/1500	9313/1500
Consumo específico del combustible a la potencia nominal, g/kW*h	198	208	208	198
Neumáticos	40.00-57; 40.00R57; 46/90-57		40.00R57; 46/90-57	
Transmisión	de la corriente alterna-contínua		de la corriente alterna-alterna	
Generador de tracción	SGT-1400; GST-1600		GST 1600	
Motor eléctrico de tracción	DK-724; EDP-800; EK-735		TAD-7	
Reductor de la rueda motorizada	planetario a doble fila			
Suspensión	dependiente para el eje delantero y el puente motriz – palancas longitudinales con la articulación central			
Frenos	con el mando hidráulico			
de las ruedas delanteras	secos de discos			
de las ruedas traseras	secos de discos			
de estacionamineo	de discos			
auxiliar	frenado eléctrodinámico por los motores de tracción con enfriamiento forzado de aire de las parillas			
Capacidad de carga, m3: geométrica / camión colmado 2:1	80/112; 92/130; 100/138; 103/141; 117/147,4		89,5/131	
Radio de giro, m	15		15	
Dimensiones exteriores, mm longitud	13390		13390	
anchura	7700		7880	
altura	6650		6720	
Masa del camión sin carga, kg	151600 – 156100 (opciones estándar)		156100 (opciones estándar)	
Masa completa	331600 – 376100		376100	
Velocidad máxima, km/h	50		60	
Aplicación	Están destinados a transportar masas rocos áridas por los caminos tecnológicos en las explotaciones de minerales a rajo abierto en diferentes condiciones climáticas. Tienen ámplios desempeños en grandes obras industriales e hidráulicas, sistemas viales, así como en las instalaciones tecnológicas de las empresas de la industria transformadora. En dependencia de la masa específica de la carga a transportar el mayor rendimiento garantiza la operación en tándem con excavadoras o cargadores con la cabida de la cuchara a continuación: 30 - 45 m^3			

Camiones para minería

Camiones para minería con la transmisión eléctrica

Serie	BELAZ-7531				BELAZ-7560			
Modificaciones	75310	75311	75312	75315	75600	75601	75602	75603
Capacidad de carga, kg	240000				320000	320000 – 360000	360000	360000
Motor	Cummins QSK 60-C	MTU DD 16V4000	MTU DD 16V4000	MTU DD 16V4000	Cummins QSK 78-C	MTU DD 20V4000	MTU DD 20V4000	Cummins QSK 78-C
Potencia, kW (cf)	1864 (2500)	1864 (2500)	1864 (2500)	1864 (2500)	2610 (3500)	2800 (3750)	2800 (3750)	2610 (3500)
Momento de torsión, N*m/rpm	9839 / 1500	10150 / 1500	10150 / 1500	10150 / 1500	13771 / 1500	15728 / 1700	15728 / 1700	13771 / 1500
Consumo específico del combustible a la potencia nominal, g/kW*h	206	198	198	198	201	198	198	201
Neumáticos	40.00R57, 46/90R57				59/80R63			
Transmisión	de la corriente alterna-alterna				de la corriente alterna-alterna			
Generador de tracción	5GTA41B		GST 1600	YJ177A	A6X30008301		YJ177B	YJ177B
Motor eléctrico de tracción	5GEB34		TAD-7	1TB3026-0BG03	1TB2830-4GA02		1TB3030-2GA03	1TB3030-2GA03
Reductor de la rueda motorizada	planetario a doble fila							
Suspensión	dependiente para el eje delantero y el puente motriz – palancas longitudinales con la articulación central							
Frenos	con el mando hidráulico							
de las ruedas delanteras	secos de discos							
de las ruedas traseras	secos de discos				secos de disco doble			
freno de estacionamiento	de discos							
auxiliar	frenado eléctrodinámico por los motores de tracción con enfriamiento forzado de aire de las parillas							
Capacidad de carga, m3: geomética / camión colmado 2:1	102,4 / 141,1				139 / 199	139 / 199; 162,8 / 218		
Radio de giro, m	15				17,2			
Dimensiones exteriores, mm longitud	13390			14150	14900		15500	
anchura	8060			8060	9450		9450	
altura	6720			6720	7470		7470	
Masa del camión sin carga, kg	161500 (opciones estándar)		160000 (opciones estándar)	161500 (opciones estándar)	240000 (opciones estándar)	259700 (opciones estándar)	261000 (opciones estándar)	
masa completa	401500		400000	401500	560000	579700 – 619700	621000	
Velocidad máxima, km/h	64		60	64	64			
Aplicación	Están destinados a transportar masas rocos áridas por los caminos tecnológicos en las explotaciones de minerales a rajo abierto en diferentes condiciones climáticas. Tienen ámplios desempeños en grandes obras industriales e hidráulicas, sistemas viales, así como en las instalaciones tecnológicas de las empresas de la industria transformadora. En dependencia de la masa específica de la carga a transportar el mayor rendimiento garantiza la operación en tándem con excavadoras o cargadores con la cabida de la cuchara a continuación: 45 – 60 m^3							

Camiones basculantes de alta capacidad de paso

Camiones basculantes de alta capacidad de paso con transmisión hidromecánica			
Serie	MoAZ 7505		MoAZ 7504
Modificaciones	750511	75054	7504
Motor	YaMZ-238Б	YaMZ-7512.10 (Euro-2)	Cummins QSM-11-C350
Potencia, kW (cf)	220 (300)	264 (360)	261 (350)
Transmisión	hidromecánica (6+1)		hidromecánica (6+3)
Neumáticos	26,5-25		23,5-25; 29,5-25
Fórmula de las ruedas	4x4		6x6
Velocidad máxima, km/h	50		50
Radio de giro, m	11		9
Capacidad de carga, kg	23000	25000	27000
Masa en explotación, kg	19600	20000	23500
Masa completa, kg	42600	45000	50500
Suspensión	pneumática hidráulica		pneumática hidráulica
Dimensiones máximas, mm longitud	7520	7650	10445
anchura	3345		3000
altura	3400		3650
Altura de carga, mm	2900		3050
trocha, mm	2500		2340
Volumen de la caja de carga, m3	11,5		13
colmado 2:1, m3	15,5		16,5
Chasis	rígido		articulado
Capacidad de superar pendientes, grados	15		20
Profundidad de vados superables, m	0,8		0,8
Aplicación	Destinados a la transportatión de cargas amontonadas (sin tara) por los caminos tecnológicos y cualquer tipo de terreno, en las zonas donde no existen caminos y en terrenos de baja capacidad resistente, considerados además para la explotación en diversas condiciones climáticas.		

Máquinas para obras de construcción y construcción de carreteras

Máquinas para obras de construcción y construcción de carreteras y servicios mineros					
Serie	**MoAZ 4048**		**BELAZ 7822**		**MoAZ 40484-026**
Modificaciones	40484	40483	7822	78221	40484-026
	Cargador				Cargador con adaptador y equipamiento desmontable
Motor	YaMZ-238Б	YaMZ-7512.10 (Euro-2)	TMZ 8424.10-06	CUMMINS KTA 19-C	YaMZ-238Б
Potencia, kW (cf)	220 (300)	264 (360)	312,5 (425)	366 (490)	220 (300)
Transmisión	hidromecánica (6+1)		hidromecánica (4+3)		hidromecánica (6+1)
Neumáticos	26,5 - 25		35/65-33		26,5-25
Fórmula de ruedas	4x4		4x4		4x4
Capacidad de carga, kg	7500		10000		7500
Masa en explotación, kg	29500		54000		27500
Masa completa, kg	37000		64000		35000
Velocidad máxima, km/h	40		32		40
Radio de giro, m	8		9,1		8
Dimensiones máximas, longitud, mm	9780		11640		9780
anchura, mm	3300		3900		3300
altura, mm	3750		4150		3750
Altura de carga, mm	3455		4050		3455
Trocha, mm	2500		2800		2500
Volumen del cucharón: geométrico, m3	3,75; 5; 6,5		4,98		3,75; 5; 6,5
Volumen del cucharón: nominal, m3	4,4; 5,6; 7,2		6		4,4; 5,6; 7,2
Ancho del borde cortante del cucharón, m	3,3; 3,82		3,9		3,3; 3,9
Ancho de la hojá, m					3,2
Ancho de la hojá de giro, m					3,8
Profundidad de corte, m	0,08		0,25		0,39
Fuerza de tracción, kN	100		350		100
Esfuerzo de excavación, kN / en los cilindros hidráulicos de la flecha			330		
	186				186
en los cilindros hidráulicos del cucharón	224				224
Esfuerzo de volteo, kN / semi-chasis directo	230		309		
semi-chasis compuestos	210		272		
Tiempo de subida del cucharón con carga, seg.	9		8,5		9
Tiempo de bajada del cucharón, seg.	6		5,5		6
Aplicación	Destinados a la mecanización de los trabajos de carga en canteras, estaciones ferroviarias u otras empresas, para cargar materiales amontonados (grava, arena, gravilla, piedras, tierra, etc) a los camiones basculantes con capacidad de carga hasta 60 toneladas,vagones ferroviarios, vagones de báscula u otros medios de transporte.				

Máquinas para obras de construcción y construcción de carreteras

Máquinas para obras de construcción y construcción de carreteras y servicios mineros

Serie	MoAZ 4048		BELAZ 7823		SMB 249	SMB 270	SMB 064A
Modificaciones	40489	40486	7823	78231	149/249	170/270	060A
	Buldozer				Auto-concreteras (hormigoneras)		
Motor	YaMZ-238Б	CUMMINS M11C350	TMZ 8424.10-06	CUMMINS KTA 19-C	YaMZ-236 HE2 (Euro 2)	YaMZ-238 DE2 (Euro 2)	D-242 (autónomo)
Potencia, kW (cf)	220 (300)	261 (350)	312,5 (425)	366 (490)	169 (230)	243 (330)	44
Transmisión	transmisión hidromecánica (6+1)		transmisión hidromecánica (4+4)		mecánica	mecánica	
Neumáticos	26,5-25		35/65-33		12,00R20	12,00R20	
Fórmula de ruedas	4x4		4x4		4x2	6x4	
Capacidad de carga, kg					7000	11200	11500
Masa en explotación, kg	30400	36700	50000		9000	12800	7000
Masa completa, kg					16000	24000	18500
Velocidad máxima, km/h	40		25		60	60	60
Radio de giro, m	9		9,1				
Dimensiones máximas, longitud, mm	8735	9020	11100		7350	8600	6630
anchura, mm	4208		4800		2550	2550	2500
altura, mm	4000		4150		3500	3700	3800
Altura de carga, mm					3500	3700	3800
Trocha, mm	2500		2800				
Volumen del tambor de la concretera: geométrico, m3					8	10	10
Volumen del tambor de la concretera: al descargar la mezcla, m3					4	6	6
Mecanismo del tambor de la concretera					hidromecánico		
Capacidad del depósito de agua, l					400		
Ancho de la hojá, mm	4208		4800				
Profundidad de corte, m	0,39		0,45				
Fuerza de tracción, kN	180	240	350				
Aplicación	Destinados a la mecanización de los trabajos de extracción, movimiento de tierra y elaboración del terreno en canteras, grandes obras de construcción u otras empresas.				Destinados a la preparación de mezclas de concretos (hormigones) o a la entrega de dichas mezclas preparadas y su descarga directamente en los objetos en obra, incluyendo la descarga en porciones. SMB-149/249 sobre el chasis MAZ-533702. SMB-170/270 sobre el chasis MAZ-630305. SMB-060A – semi-remolque. Se recomienda remolcar por MAZ-543302.		

Máquinas para obras de construcción y construcción de carreteras

Máquinas para obras de construcción y construcción de carreteras y servicios mineros

Serie	MoAZ 60148	MoAZ 6007	
Modificaciones	60148	6007	60071
	Scraper (traílla)		
Motor	YaMZ-238AM2	YaMZ-7512.10 (Euro-2)	CUMMINS M11C350
Potencia, kW (cf)	165,4 (225)	264 (360)	261 (350)
Transmisión	mecánica	hidromecánica (6+1)	
Neumáticos	26,5-25	29,5-29	
Fórmula de ruedas	4x2		
Capacidad de carga, kg	18000	22000	
Masa en explotación, kg	20000	30000	
Masa completa, kg		52000	
Velocidad de transporte, km/h	44	50	
Velocidad de servicio, km/h	5,5	5,5	
Radio de giro, m	8,6	9,2	
Dimensiones máximas, longitud, mm	11215	12700	
anchura, mm	3270	3300	
altura, mm	3500	3660	
Trocha de las ruedas de la tracción, mm	2400	2400	
Trocha de las ruedas del scraper (traílla) mm	2050	2100	
Volumen del cucharón: geométrico, m3	8,3	10,5	
Volumen del cucharón: nominal, m3	11,5	14	
Anchura de corte, m	2,82	2,92	
Profundidad de corte, m	0,3	0,35	
Fuerza de tracción, kN	90	120	
Aplicación	Están destinados para excavación por capas de los suelos de I y II categorías y de los suelos mullidos de III y IV categorías, para su acarreo y descarga por capas de espesor determinado.		

Máquinas para obras de construcción y construcción de carreteras

Máquinas para obras de construcción y construcción de carreteras y servicios mineros

Serie	BELAZ 7447	BELAZ 7455	BELAZ 7413	BELAZ 7430
Modificaciones	74470	7455B	74131	74306
	tractor-remolcador	tractor-remolcador	tractor-remolcador	tractor-remolcador
Motor	YaMZ -240HM2	KTTA 19-C	CUMMINS 50-C	CUMMINS QSK 60-C
Potencia, kW (cf)	368 (500)	522 (710)	1194 (1624)	1716 (2334)
Momento de torsión N*m/rev/min	1815 / 1600	2731 / 1400	6292 / 1500	9053 / 1500
Consumo específico de combustible g/kw*h	224	209	207	208
Neumáticos	21.00-35	24.00-35	33.00-51; 33.00R51	40.00R57; 40.00-57
Transmisión	hidromecánica (5+2)	hidromecánica (6+1)	de la corriente alterna y continua	de la corriente alterna y continua
Puente trasero	mecánico, con transmisión principal de un escalón, diferencial cónico y transmisión de engranaje planetario			
Generador de tracción			GST-1; GSN-500	SGT-1400
Potencia, kW			800	1600
Motor eléctrico de tracción			EK-420A; EK-590	DK-724
Potencia, kW			420; 590	560
Reductor de la rueda motorizada			planetario, a doble fila	
Suspensión	pneumática hidráulica, convencional, dependiente para el eje delantero y el puente motriz			
Frenos	con mecanismo pneumático	con mecanismo hidráulico	con mecanismo hidráulico	
de las ruedas delanteras	freno de zapata	secos de un disco	secos con discos	
de las ruedas traseras	freno de zapata	secos de un disco	secos con discos	
de estacionamineo	freno de zapata		de discos	
auxiliar	freno hidrodinámico retardador		frenado electrodinámico con motor de tracción con enfriamiento forzado de los resistores de freno	
Radio de giro, m	10,2	9	13	15
Dimensiones máximas, longitud, mm	10050	9560	13500	14030
anchura, mm	3790	4700	6400	7820
altura, mm	4560	4800	5900	6170
Masa del tractor-remolcador, kg	34850 (opciones estándar)	43000 (opciones estándar)	125000 (opciones estándar)	158000 (opciones estándar)
Esfuerzo máximo en el mecanismo de acoplamiento, kN	210	250 en el cierre inferior, 400 en el cierre superior	500 en el cierre inferior, 700 en el cierre superior	700 en el cierre inferior, 920 en el cierre superior
Aplicación	Destinados a la evacuación hacia el lugar de reparación de camiones basculantes u otros medios que operan en canteras y minas que presenten roturas o defectos transportándolos a través de los caminos tecnológicos y en diversas condiciones climáticas. Pueden ser equipados adicionalmente con sistema centralizado de lubricación, aire acondicionado y contrapesos.			

Máquinas para trabajos subterráneos

Máquinas para trabajos subterráneos					
Serie	MoAZ 7529	MoAZ 7508	MoAZ 7405-9586		BELAZ 75800
Modificaciones	7529	7508	7405-9586	74051Д-9586	75800
	Camión basculante subterráneo				
Motor	YaMZ -238БН	YaMZ -7512.10 (Euro-2)	YaMZ -238КМ2	"Deutz" BF6M1013EC	CUMMINS QSX-15
Potencia, kW (cf)	190 (260)	264 (360)	140 (190)	157 (214)	350 (476)
Transmisión	hidromecánica (6+1)			hidromecánica "ZF" (6+3)	hidromecánica (6+2)
Neumáticos	18.00-25			18.00-25	26,5R25
Fórmula de ruedas	4x4	6 x 4	4x2	4x2	4x4
Velocidad máxima, km/h	40				
Radio de giro, m	8,5	8,9	7,6	7,6	8,8
Capacidad de carga, kg	22000	35000	22000	22000	40000
Masa en explotación, kg	24000	29000	19500	19500	35450
Masa completa, kg	46000	65000	41500	41500	75450
Distribución completa de la masa en el puente delantero, kg	24000	20800	20200	20200	36250
en el puente trasero, kg	22000	44200	21300	21300	39200
Dimensiones máximas, longitud, mm	8790	10200	8610	8610	10300
anchura, mm	3090		2900	2900	3120
altura, mm	2630		2630	2630	2840
Altura de carga, mm	2500	2500	2500	2500	2750
Trocha, mm	2580		2320		2370
Volumen de la caja de carga, geométrico, m3	12,5	16	12,5		16,5
colmado 2:1, m3	14	20	14		21
Chasis	articulado		articulado		
Ángulo de giro, grados	± 42		± 45		± 42,5
Aplicación	Destinados para la transportación del material de minas y yacimientos en excavaciones subterráneas, túneles u otras zonas de espacio limitado.				

Máquinas para trabajos subterráneos

Máquinas para trabajos subterráneos

Serie	MoAZ 4045	MoAZ 7405-9986	MoAZ 75295	MoAZ 7405-9286	MoAZ 75292
Modificaciones	Cargador frontal para carga y descarga	Chasis universal		Vehículo para traslado de personal	
	4055	7405-9986	75295	7405-9286	75292
Motor	YaMZ-238БН; DEUTZ F12L413FW	YaMZ-238KM2	YaMZ-238БН	YaMZ-238KM2	YaMZ-238БН
Potencia, kW (cf)	190 (260); 207 (280)	140 (190)	190 (260)	140 (190)	190 (260)
Transmisión	hidromecánica (4+4)	hidromecánica (6+1)	hidromecánica (6+1)	hidromecánica (6+1)	hidromecánica (6+1)
Neumáticos	18,00-25	18,00-25	18,00-25	18,00-25	18,00-25
Fórmula de ruedas	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
Velocidad máxima, km/h	25	40	40	40	40
Radio de giro, m	6,7	7,6	8,5	7,6	8,5
Capacidad de carga, kg	9000	26000	26000		
Masa en explotación, kg	24000	15500	20000	18000	24000
Masa completa, kg	33000	41500	46000	22000	28000
Distribución completa de la masa en el puente delantero, kg	17500	20000	23500	14000	18000
en el puente trasero, kg	15500	21500	22500	8000	10000
Dimensiones máximas, longitud, mm	9960	8230	8420	9890	10150
anchura, mm	2650	2900	3090	2900	3090
altura, mm	2300	2630	2630	2630	2700
Altura de carga, mm	1840				
Trocha, mm	1940	2320	2580	2320	2580
Chasis	articulado	articulado	articulado	articulado	articulado
Ángulo de giro, grados	± 42	± 45	± 42	± 45	± 42
Volumen del cucharón geométrico, m3	2,7				
nominal, m3	3,2				
Cantidad de puestos, personas				24	28
Aplicación	Destinado para los trabajos de carga y descarga del material en condiciones de espacio limitado en minas subterráneas y en la construcción de tuneles.	Destinados a montar el equipamiento especial para minas.		Destinados a trasladar el personal en condiciones subterráneas.	

Máquinas para trabajos subterráneos

Máquinas para trabajos subterráneos

Serie	MoAZ 75296	MoAZ 7405
Modificaciones	75296	7405-99864
	Autoconcretera (hormigonera)	
Motor	YaMZ-238БН	YaMZ-238KM2
Potencia, kW (cf)	190 (260)	140 (190)
Transmisión	hidromecánica (6+1)	
Neumáticos	18,00-25	18,00-25
Fórmula de ruedas	4x4	4x2
Velocidad máxima, km/h	40	40
Radio de giro, m	10,1	7,6
Masa en explotación, kg	23000	19500
Masa completa, kg	33000	30000
Distribución completa de la masa en el puente delantero, kg	17400	15800
en el puente trasero, kg	15600	14200
Dimensiones máximas, longitud, mm	10000	9500
anchura, mm	3090	2500
altura, mm	3050	2860
Altura de carga, mm	3050	2860
Trocha, mm	2580	2320
Chasis	articulado	
Ángulo de giro, grados	± 42	± 45
Volumen geométrico del tambor de la concretera, m3	8	8
Volumen del tambor de la concretera al descargar la mezcla, m3	4	4
Capacidad del depósito de agua, litros	400	400
Aplicación	Destinados para la preparación y entrega de mezclas de hormigón a objetos de obra en minas, pozos y túneles en condiciones de espacio limitado.	

Máquinas para empresas siderúrgicas

Máquinas para empresas siderúrgicas					
Serie	**BELAZ 7920**		**BELAZ 7921**	**BELAZ 7926**	
Modificaciones	7920	79201	7921	7926	79261
	transportador de escorias		transportador de pesos		
Motor	TMZ 8424.10-04		TMZ 8424.10-04		KT 19-C
Potencia, kW (cf)	312,5 (425)		312,5 (425)		317 (425)
Transmisión	hidromecánica (3+1)		hidromecánica (3+1)		
Neumáticos	delanteros – 18,00-25 HC32; traseros – 355/65-15 MBЭ		355/65-15 MBЭ		
Fórmula de ruedas	6x2		14x4		
Velocidad máxima, km/h	15		15		
Radio de giro, m	8,6		9		
Capacidad de carga, kg	80000	60000	150000		
Masa en explotación, kg	58000		44000		
Masa completa, kg	138000	118000	194000		
Dimensiones máximas, longitud, mm	10600		12850	12300	
anchura, mm	4700		3940	3940	
altura, mm	4970		1600-2100	1900	
Altura del área de carga, mm			1600-2100	1200-1710	
Aplicación	Destinado a la transportación de escorias líquidas y carbonillas en las siderúrgicas empresas.		Destinados a la transportación de cargas tecnológicas dentro en las empresas siderúrgicas.		

Máquinas especiales

Máquinas con destinaciones especiales	
Serie	**BELAZ 74212**
Modificaciones	74212
	Remolcador para aeropuertos
Fórmula de ruedas	4x4
Motor	TMZ 8424.10-04
Potencia, kW (cf)	312,5 (425)
Neumáticos	18.00-25 HC36
Transmisión	hidromecánica (3+1)
Velocidad máxima, km/h	27
Masa en explotación, kg	45000
Masa del avión remolcado, t	260
Dimensiones máximas, longitud, mm	8410
anchura, mm	3300
altura, mm	1850
Radio de giro, m	9,5
Mecanismo de acoplamiento	Mediante dos mecanismos de acoplamiento en las partes delantera y trasera del tractor
Aplicación	Destinado para el remolque de aviones en aeródromos con superficies artificiales de la pista.

Máquinas especiales

Máquinas con destinaciones especiales

Serie	BELAZ 7647	
Modificaciones	76470	76473
	Máquina regadora	
Motor	YaMZ -240HM2	KTA 19-C
Potencia, kW (cf)	368 (500)	448 (609)
Momento de torsión N*m/rpm	1815 / 1600	2237 / 1550
Consumo específico de combustible g/kw*h	224	219
Neumáticos	21.00-35; 21.00R35	
Transmisión	hidromecánica (5+2)	
Puente trasero	mecánico, con la etapa principal de un escalón, el diferencial cónico y la transmisión de engranaje planetario	
Suspensión	pneumática hidráulica, convencional, dependiente para el eje delantero y el puente motriz – sobre barras	
Frenos	con mecanismo pneumático	
Ruedas delanteras	freno de zapatas	
Ruedas traseras	freno de zapatas	
Freno de estacionamiénto	freno de zapatas	
Auxiliares	freno hidrodinámico retardador	
Radio de giro, m	10,2	
Dimensiones máximas, longitud, mm	8130/8300	8430/8600
anchura, mm	4000	
altura, mm	5200	
Masa del camión equipado, kg	33100 (opciones estándar)	
Capacidad de la cisterna, m3	32	
Sistema de riego bomba centrífuga de un nivel (modelo)	K 100-62-250	
Potencia del mecanismo hidrovolumétrico, kW	32	
Frecuencia de rotación, min^{-1}	2900	
Caudal máximo de la bomba, m3/min.	1,7	
Presión de la bomba, mm de la columna de agua Ancho de la zona de riego, m	80 5 / 24,5	
Alcance del chorro del monitor, m	60	
Aplicación	Destinada para la realización del trabajo de riego en canteras abiertas y yacimientos. Se entrega con diversas variantes de completamiento (con monitor, bombas de agua, sistema de riego en forma de abanico, sistema centralizado de lubricación, aire acondicionado).	

Material ferroviario

Vagones de carga

Modelo	19-9774	19-9862	19-9863	12-9763	13-9832	13-9832-01
	Vagón-tolva	Vagón-tolva	Vagón-tolva	Semivagon de cuatro ejes	Plataforma	Plataforma
Capacidad de carga, t	70,5	72,5	70	70	67,5	67,5
Tara del vagón, t	23	21	23,5	23,5	26	26
Carga máxima nominal estadística del par de ruedas en los rieles , kN	230,5	230,5	230,5	78	230,5	230,5
Capacidad cúbica, m³	82	63	94	76	112	128
Modelo del carretón	tipo 2 según el GOST 9246	tipo 2 según el GOST 9246	tipo 2 según el GOST 9246	tipo 2 según el GOST 9246	tipo 2 según el GOST 9246	tipo 2 según el GOST 9246
Dimensiones exteriores	1-T	1-BM	1-BM	1-BM	1-BM	1-T*
Longitud del vagón conforme a los ejes de los acopladores rápidos, mm	13720	12020	14720	12700	14620	14620
Longitud del bastidor del vagón conforme a las vigas de tope, mm	12500	10800	13500	12800	13400	13400
Distancia entre los ejes del vagón nominal, mm	9500	7800	10500	8650	9720	9720
Altura del eje del acoplador desde el nivel de las cabezas de los rieles, mm	1040-1080	1040-1080	1040-1080	1040-1080	1040-1080	1040-1080
Altura desde el nivel de las cabezas de los rieles no más de, mm	4580	4400	4690	3478	4270	4750
Anchura del vagón máxima, mm	3230	3230	3230	3224	3190	3190
Velocidad proyectada no más de, kmh	120	120	120	120	120	120
Número de las compuertas: de carga	4	4	4			
de descarga	4	4	6	14		
Dimensiones interiores de las compuertas, mm: de carga	1550x600	620	0620			
de descarga	1080x475	500x400	500x400	1370x1540		
Aplicación	Está destinado para transportar los abonos minerales con la descarga de gravitación en los espacios entre los rieles en los puntos especialmente equipados.	Está destinado para transportar el cemento con la descarga de gravitación en los espacios entre los rieles en los puntos especialmente equipados.	Está destinado para transportar los granos u otras cargas áridas con la descarga de gravitación en los espacios entre los rieles en los puntos especialmente equipados.	Está destinado para transportar las cargas áridas, por paquetes, por piezas cuando no se requiere la protección contra las precipitaciones atmosféricas.	Está destinada para transportar la madera aserrada con la longitud de 2 m a 13 m o de los contenedores de alto tonelaje.	Está destinada para para transportar la madera aserrada con la longitud 2 m a 13 m.

* Siguiendo una política de constante perfeccionamiento de nuestra producción la
Sociedad Anónima Abierta "BELAZ" – Compañía Administradora del Holding "BELAZ-HOLDING"
se reserva el derecho de realizar modificaciones en las características técnicas y la estructura de equipos sin aviso previo.

Contenido

	Pág.
Principales modelos	
Camiones para minería con transmisión hidromecánica	2-5
Camiones para minería con transmisión eléctrica	6-13
Camiones basculantes de alta capacidad de paso con transmisión hidromecánica	14-15
Máquinas para obras de construcción y construcción de carreteras	16-23
– cargadores	
– búldozers	
– autoconcreteras	
– scrapers (traíllas)	
– remolcadores	
Máquinas para trabajos subterráneos	24-29
– camiones basculantes subterráneos	
– máquinas para carga y descarga	
– chasis universales	
– medios para traslado de personal	
– autoconcreteras subterráneas	
Máquinas para empresas siderúrgicas	30-31
– transportadores de escorias	
– transportadores de pesos	
Máquinas con destino especiales	32-35
– remolcador para aeropuertos	
– máquinas regadoras	
Vagones de carga	36-37